



คำสั่งร้านสวัสดิการทหารอากาศ ดอนเมือง

ที่ ๑

เรื่อง การตรวจรับน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้นจากรถยนต์ลำเลียงน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อให้การตรวจรับน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานบริการเชื้อเพลิง รสก.ทอ.ดม.ดำเนินไปด้วย
ความถูกต้อง และเรียบร้อย จึงให้

๑. ให้ผู้ควบคุมสถานบริการเชื้อเพลิง รสก.ทอ.ดม.๑, สถานบริการเชื้อเพลิง รสก.ทอ.ดม.๒,
สถานบริการเชื้อเพลิง รสก.ทอ.ดม.๓ และสถานบริการเชื้อเพลิง รสก.ทอ.ดม.๔ รับผิดชอบในการควบคุม
กำกับดูแล การตรวจรับน้ำมันเชื้อเพลิง จากรถยนต์ลำเลียงน้ำมันเชื้อเพลิง ในสถานบริการเชื้อเพลิงที่
ตนเองรับผิดชอบ

๒. การตรวจรับน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานบริการเชื้อเพลิง รสก.ทอ.ดม.๑, สถานบริการ
เชื้อเพลิง รสก.ทอ.ดม.๒, สถานบริการเชื้อเพลิง รสก.ทอ.ดม.๓ และสถานบริการเชื้อเพลิง รสก.ทอ.ดม.๔
จากรถยนต์ลำเลียงน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ตรวจสอบเอกสารใบส่งน้ำมันเพื่อดูว่า สถานที่ส่ง เลขทะเบียน บัตรประจำตัวของ
ผู้บริการจัดส่งน้ำมัน ชื่อและสกุลต้องตรงกับที่ระบุในเอกสาร ชนิดและปริมาณน้ำมันถูกต้องหรือไม่ พร้อมดู
วัน เวลา ที่รถออกจากคลัง

๒.๒ ให้ผู้บริการจัดส่งน้ำมัน จอดรถบนพื้นที่เรียบในแนวระนาบ ดับเครื่องยนต์ใส่ห้ามล้อ
ดึงเบรกมือ และนำหม้อน้ำยาดับเพลิงจากรถมาวางในบริเวณที่ลงน้ำมัน

๒.๓ ตรวจแผ่นประทับตราทุกตัวทั้งด้านล่าง และด้านบน จะต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย
ตลอดจนหลอดที่ใช้ในการร้อยแผ่นประทับตราต้องไม่มีรอยถูกแกะออก ชำรุดหรือตัดต่อหลอด หมายเลขแผ่น
ประทับตราทุกตัวต้องตรงกับที่ระบุในเอกสาร

๒.๔ ร่วมกับผู้บริการจัดส่งน้ำมัน เปิดฝาน้ำมันทุกช่องเพื่อตรวจสอบชนิด และระดับ
น้ำมันว่าครบถูกต้องตามจำนวนหรือไม่ ถ้าน้ำมันครบตามจำนวนจะต้องเสมอระดับเป็น

๒.๕ ผู้บริการจัดส่งโยกควาล์วขาไก่ที่ละช่อง เพื่อปลดล็อกที่ฝากล่องครอบหัวลงน้ำมัน
และดึงสลักเพื่อยกฝากล่องครอบหัวลงน้ำมันขึ้น

๒.๖ ...

๒.๖ หลังจากตรวจดูทุกอย่างถูกต้องแล้ว ให้ผู้บริการจัดส่งทำการลงน้ำมันโดยต่อสายลงน้ำมันกับท่อลงน้ำมันที่ตัวรถก่อน หลังจากนั้นจึงต่อสายกับท่อรับน้ำมันให้ถูกต้องตามชนิดน้ำมันที่จะรับและตั้งคันโยกที่ท่อลงน้ำมันเพื่อลงน้ำมันในแต่ละช่อง

๒.๗ ร่วมกับผู้บริการจัดส่ง ดูผลการลงน้ำมันตลอดเวลา จนกระทั่งผู้บริการจัดส่ง ลงน้ำมันเสร็จเรียบร้อย

๒.๘ หลังจากลงน้ำมันในแต่ละช่องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้บริการจัดส่งถอดสายลงน้ำมันออก ปิดฝากล่องครอบหัวลงน้ำมัน ทำการโยกรถเพื่อเดรนน้ำมันที่อาจจะเหลือค้างอยู่ในรถ

๒.๙ ร่วมกับผู้บริการจัดส่ง ขึ้นไปบนหลังถังของตัวรถ เพื่อตรวจสอบที่กั้นถังน้ำมันว่าน้ำมันได้จ่ายออกหมดทุกช่องแล้ว

๒.๑๐ ลงชื่อรับน้ำมันในเอกสารของ “ผู้รับสินค้า” พร้อมทั้งลงวันที่ เดือน ปี และเวลาในเอกสารทุกใบ เก็บใบ “สำหรับลูกค้า” ไว้ ที่เหลือส่งคืนผู้บริการจัดส่ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๔๘

(ลงชื่อ) น.อ.ธวัชชัย ฝ่ายทอง

(ธวัชชัย ฝ่ายทอง)

ผู้จัดการร้านสวัสดิการทหารอากาศ ดอนเมือง

สำเนาถูกต้อง

น.อ.หญิง พรทิพย์ พุ่มกำพล

(พรทิพย์ พุ่มกำพล)

รอง ผจก.รศก.ทอ.ดม.

๗ ธ.ค.๔๘